



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रतिपक्ष से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 209/
No. 209,

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 25, 1945/वैशाख 5, 1907
NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 25, 1945/VAISAKHA 5, 1907

इस भाग में प्रिंटिंग हुई है। जाति है जिससे कि यह अन्य संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन संशोधन

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 25 अप्रैल, 1945

अधिसूचना

का. शा. 359(अ) :— मोटर यान (संशोधन) अधिनियम, 1932 की धारा 7 के खंड (क) द्वारा यथा संशोधित मोटर यान अधिनियम, 1939 के धारा 36 के उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार संलग्न अनुसूच में उल्लिखित ट्रेलर के अधिकतम लदान भार और डायमन्सज के साथ वाले विस्तारित मिनिटर डिस्पोजल ट्रेलर के लिए रजिस्ट्रेशन का अनुमोदन करता है :—

अनुसूची

- ट्रेलर का चैनल संख्या ए. बी. 2363
- ट्रेलर का किस्म सपाट ब्रेड, 32 पहिये बिना मध्य धुरे के और 10 पहिये जब मध्य धुरा लगा हुआ हो, मिलिटरी डिस्पोजल ट्रेलर।
- डायमन्सज लम्बाई—8000 एम. एम.
चाड़ाई—3390 एम. एम.
ऊँचाई—1261±10 एम. एम.

- ट्रेलर का विफारिश किया गया भार

फ्रंट एक्सल भार—34139 कि. ग्रा.
रियर एक्सल भार—53161 कि. ग्रा.
ग्रॉस वेडन भार—87300 कि. ग्रा.

- सावधान

नक्कर पारिव्य एंड कंपनी (प्राइवेट)
लिमिटेड, बंबई

2. वास्तव में नक्कर पारिव्य एंड कंपनी के अनुसार ट्रेलर ट्रेलर के संबंध में निर्दिष्ट भार तथा निर्धारित भारों के लिए उपयोग में महाराष्ट्र राज्य के नक्कर ट्रेलर ट्रेलर के परिवर्तन के लिए वा. नई है जिसका विवरण आगे दिया गया है।

- वा. नक्कर ट्रेलर ट्रेलर के परिवर्तन के लिए :—

- ट्रेलर का परिवर्तन केवल कसबका है किता जाएगा।
- राज्य के नवजनिक निर्माण विमान/स्थानों पर प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों पर प्रतिबिम्ब भारों के बारे में अनुवद्ध शर्तों को ध्यान में रखा जाएगा और वाहन को सड़कों पर लाने से पूर्व इन प्राधिकरणों को पूर्व अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- जहाँ जहाँ नक्कर ट्रेलर राज्य में सड़कों पर पुलों के ऊपर से गुजरने को अनुमति नहीं दी जाएगी और संचालक को नवजनिक के निर्देशानुसार नदियों/नालों को पार करने के प्रपन प्रबंध करने होंगे।

1. महाराष्ट्र राज्य में अन्य राज्यों में यदि ट्रैक्टर का उपयोग किया जाता है तब इस प्रकार के परिचालन के लिए संबंधित राज्य सरकार के सार्वजनिक निर्माण विभाग के पूर्व अनुमति प्राप्त करने, होगी और वह उक्त राज्य के सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा विनिर्दिष्ट मार्गों पर ही चलाया जाएगा और स्ट्रक्चर मार्गों, पुलों, पुलियों और गडकों का इस्तेमाल करने वाले सभी व्यक्तियों का सुरक्षा संबंधी राज्य सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट नियमों का पालन करना पड़ेगा जिसके लिए प्रत्येक वाहन के परिचालन के लिए राज्य के सार्वजनिक निर्माण विभाग और पुलिस अधिकरण दोनों को ही परिचालक द्वारा सूचना दी जाएगी।

2. प्रत्येक एक्सल के सकल भार को घटाने के दृष्टि में प्रचालक को प्रत्येक ट्रैक्टर के अस्थायी तौर पर अतिरिक्त एक्सल लगाने के अनुमति दी जाती है जो इस शर्त पर निर्भर करता है कि रजिस्टर्ड वजन भार/सुरक्षित एक्सल भार 104,000 कि. ग्रा. में अधिक न हो।

[फा. सं. ट. रजिस्ट्रेशन (28) 85]

योगेन्द्र नारायण संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 25th April, 1985

NOTIFICATION

S.O. 359(E): - In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1981 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following military disposal trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the Schedule appended hereto

SCHEDULE

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Chassis Number of the trailer | AB 2363 |
| 2. Type of Trailer | Flat bed, 32 wheeler when no central axle is provided and 40 wheeler when central axle is provided, military disposal trailer. |

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 3. Dimensions | Length : 8500 mm
Width : 3390 mm
Weight : 1261 10 mm |
| 4. Recommended load of each trailer | Front axle load : 34139 kg
Rear axle load : 53161 kg
Gross laden weight : 87300 Kg. |
| 5. Owned by | Nihar Parikh & Company Pvt. Limited, Bombay. |

2. The above relaxation for the purpose of as signing higher weight limits in respect of the tractor-trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailer within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra

3. The relaxation is also subject to the conditions that :-

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (iii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users, for which the State PWD Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

5. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axle(s) to the trailer with a view to reducing the overall weight on each axle, subject, however, to the condition that the RLW SAW shall not exceed 104,000 Kgs.

(File No. TW TGM/28/85)
YOGENDRA NARAIN, Jr. Secy.